

PRODUCTINFORMATIE

Iseki TJA8100

Het Japanse Iseki komt met een 73 kW (100 pk)-trekker die past in de landbouw. Veel **zelfbouw, een laag eigengewicht en kort draaien** zijn speerpunten.

Sterkere Iseki voor lichte klussen

DE Japanse fabrikant Iseki staat voor kleine trekkers met lage eigengewichten. Een must in de groensector, maar ook in de landbouw gewild. Op de Aziatische markt verkoopt Iseki de TJV95 en TJW117 tot 88 kW (120 pk) en zware Massey Fergusons in het blauw. Iseki bouwt weer kleine trekkers voor MF. Voor Nederland was de TJ75 van 59 kW (80 pk) het zwaarste model. Deze wordt nu opgevolgd door de TJA8000 die weer aan de emissienormen voldoet. De driepitter is te krijgen met

een 58 kW (80 pk) en 73 kW (100 pk) motor, weegt 3.360 kilo en heeft een wielbasis van 2.250 millimeter.

Veel eigenbouw

Net als grootste concurrent Kubota bouwt Iseki bijna alles zelf aan de trekker. Cabine, transmissie en portaalvooras zijn van Iseki, de Sisu-motor niet. Dat is goed te zien aan de grijze verf (Agco) van het blok, terwijl de rest van het Iseki-frame zwart is. De 3,3 liter driecilindermotor heeft varianten in de series Fendt 200 Va-

rio, MF3600 en MF5600. De commonrail motor gebruikt een DOC en EGR en gaat schuil onder een eendelige, nieuw gestylde motorkap. Hij werkt prima, blijkt uit een proefrit met de zwaarste TJA8100.

Goede basis

De zit op de luchtgeveerde Grammarstoel in de cabine met zes stijlen is goed. De cabine is ruimer dan voorheen, heeft airco, een vlakke vloer, hangende pedalen met voetpedaalverstelbare stuurkolom en zijschakeling. Enkele kleinigheden daargelaten (spiegelsteunen zitten in de weg bij instappen, minizonneklep, enorme handgashendel) is de basis goed.

Echte luxe ontbreekt, net als een bijrijderszit. Rechts zit een zijconsole met twee mechanische hydrauliekhendels (drie is optie) en een elektrisch bediende koppelingknop voor de aftakas. Deze heeft een hendel voor de 540E-spaarstand links naast de stoel. De hendel voor de positierегeling van de hef heeft een zeer korte slag. Er is wel externe bediening van de hef op het spatbord achter. Voorop de zijconsole is een prominente plek voor de hendel voor de voorlader.

Het zicht rondom is prima, ondanks de zes stijlen en het ontbreken van een dak-



De cabine met zes stijlen is op een paar kleine ergonomische missers na prima in orde. Alle moderne basiselementen zijn aanwezig. FOTO'S: HERBERT WIGGERMAN





TECHNISCHE GEGEVENS

Merk en type: Iseki TJA 8100.

Bijzonderheden: Sisu-motor: 3,3 l, driecilinder, commonrail, DOC, EGR, vermogen 73 kW (100 pk). Transmissie: 36V/36A opgebouwd uit zes versnellingen, 2 powershift, twee groepen, kruip, shuttle. Snelheid: 0,3 tot 40 km/uur. PTO: 540, 540E. Hefinrichting: cat. 2, 3.300 kg. Hydrauliekopbrengst: 66,5 + 25,7 l. Afmetingen (lxbxh, mm): 3.950 x 1.447 x 2.550, wielbasis: 2.250 mm. Tankinh.: 105 l. Draaicirkel: 3.300 mm, zonder Superturn. Gewicht: 3.360 kg zonder banden. Max. bandenmaat: 480/70R34, bandhoogte: 1,6 m.

Prijs: €47.640.

Info: Van der Haeghe, Geldermalsen, www.vanderhaeghe.nl, www.iseki.nl.

ALTERNATIEVEN

Kubota M9960 DTHQ: vermogen: 74 kW (100 pk), gewicht: 3.305 kg, wielbasis: 2.250 mm. Transmissie: 36V/36A, inclusief hi-lo. Prijs: vanaf €45.350.

New Holland T4.95: Tier IV, 3,2 liter inhoud. Vermogen: 73 kW (98 pk), gewicht: 3.600 kg, hefcapaciteit: 3.500 kg, wielbasis: 2.258 mm. Transmissie: 40 km/uur Dual Command 24V/24A met Power Shuttle. Prijs: €51.600.

raam. Dit komt mede door het kleine kaliber en de compacte trekkerbouw.

Matig schakelen

Een kleine ergonomische misser is de groepenhendel en kruiphendel. Deze zitten verstopt tussen stoel en zijconsole. De kruiphendel is bovendien een ongesynchroniseerde trekhendel.

De versnellingspook is redelijk geplaatst, zeker voor een kleinere chauffeur. De pook met zes versnellingen schakelt niet al te soepel, vooral niet van de twee naar drie. De versnellingen zitten

daarbij kort op elkaar. Wellicht dat meer bedrijfsuren de bak soepeler maken.

Prima in orde zijn de hi-lo (knop op de pook) en de omkeershuttle onder het stuur. De voetkoppeling is vrij agressief en heeft verdere afstelling nodig. In transport op de weg loopt de trekker 40 kilometer per uur. Hij blijft stabiel op zijn BKT-banden en remt uitstekend, maar laat wel gejack uit de achterbrug horen.

Veiligheid is een punt. Starten gaat alleen met de handrem erop en een stoelsensor stopt de motor als de chauffeur rijdend afstapt. Ook zijn er veel open verbindingen in de bedrading bij de stekkers.

Bijzondere vooras

Iseki heeft net als Kubota een versnelde voorloop van de voorwielaandrijving in bochten. Bij Kubota heet dit Bi-Speed en bij Iseki Super Full Turn. Met een draaiknop op het dashboard is deze functie te kiezen onder begeleiding van een toeterend signaal. Bij maximale stuuruitslag gaan de voorwielen sneller draaien, waardoor de trekker de bocht wordt doorgetrokken. Dit werkt niet als de bak in de transportgroep staat.

Frits Huiden



De commonrail motor is een van de weinige onderdelen die Iseki niet zelf maakt. Dat is te zien aan de grijze verf op het Sisu-blok.

EINDOORDEEL

PLUS

- Laag eigengewicht.
- Korte draaicirkel.
- Basic maar compleet.

MIN

- Stroefheid bij schakelen/koppelen.
- Ergonomie transmissie.
- Afwerking van bedrading.